



TRANSPORDIAMET

Anija Vallavalitsus
anija@anija.ee
F. R. Kreutzwaldi tn 6
74307, Harju maakond, Anija vald,
Kehra linn

Teie 13.03.2024

Meie 04.07.2024 nr 8-6/24/11864-2

Riigitee nr 13 Jägala-Käravete Soodla-Kõrvemaa kergliiklustee kaasfinantseerimine

Olete pöördunud Transpordiameti poole riigitee nr 13 Jägala-Käravete kavandatava Soodla-Kõrvemaa kergliiklustee kaasfinantseerimise ettepanekuga, et oleks võimalik projekteerida ja välja ehitada nõutele vastav kergliiklustee. Oma pöördumises märgite muuhulgas, et Soodla kergliiklustee projekteerimine on oodatud ja vajalik piirkonna elanike liikumisvõimaluste parendamiseks erinevate liikumisviisidega eelkõige kauplusesse, bussipeatustesse ja ujumiskohta saamiseks. Vastavalt Anija Vallavalitsuse taotlusele on Transpordiamet 22.06.2023 kirjaga nr 7.1-2/23/13370-2 väljastanud riigitee 13 km 13,20-19,40 lõigus Soodla-Kõrvemaa jalgratta- ja jalgteepõhiprojekti koostamise nõuded.

Riigiteede teehoiutööde rahastamine toimub vastavalt teehoiukavale. Riigiteede teehoiukava 2024–2027 on koostatud Liiklusseaduse § 1¹ alusel vastavalt riigi eelarvestrateegias 2024–2027 ja 2024. aasta riigieelarve seaduses ning Euroopa Liidu eelarveperioodi 2021–2027 ühtekuuluvuspoliitika fondide rakenduskava ja partnerlusleppes riigiteede hoiuks kavandatud vahendite mahule. Teehoiukavas on toodud teehoiutööde meetmed ja nende rahalised mahud. Erinevate teehoiumeetmete objektide nimekirjad koostatakse Transpordiameti juhtkonna poolt kinnitatud metoodika alusel. Teehoiutööde meetmete objektide valiku metoodikad on toodud Transpordiameti kodulehel teehoiukava rubriigis (<https://www.transpordiamet.ee/teehoiukava>).

Soodla-Kõrvemaa kergliiklustee rahastamise puhul oleks võimalikuks sobivaks teehoiumeetmeks teedevõrgu arendamise liiklusohutlike kohtade ümberehitamine või säästlikumaid liikumisviise soodustava taristu rajamine. Seoses kaasfinantseerimise ettepanekuga on Transpordiamet analüüsinud kergliiklustee nimetatud teehoiutööde meetmete metoodikatele vastavust ning on seisukohal, et antud objekt ei kvalifitseeru kehtiva metoodika alusel teehoiukava meetmetesse.

Eeltoodust tulenevalt ei saa Transpordiamet kaasfinantseerida Soodla-Kõrvemaa kergliiklustee projekteerimist ja/või ehitamist.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Viktor Kisseljov
juhataja